

Госавтоинспекция призывает взрослых участников дорожного движения позаботиться о безопасности своих детей

Интенсивность дорожного движения в весенний период значительно увеличивается притоком сезонной категории водителей, управляющих велотранспортом. Велосипедист, как полноправный участник дорожного движения, обязан наравне с другими водителями знать и соблюдать требования Правил дорожного движения Российской Федерации, хорошо владеть навыками управления велосипедом, свободно ориентироваться в любых дорожных ситуациях, не создавая аварийных ситуаций и помех в движении другим участникам дорожного движения.

Родители, приобретая велосипед своим детям, не осознают степень риска травмоопасности и уязвимости, незащищенных велошлемами и иными средствами юных водителей. Допускают самостоятельные детские велопогулки, сопряженные с выездом на дороги общего пользования, не разъясняя правила безопасности. Самое печальное, что при управлении велосипедом взрослые, зачастую сами подают негативный пример поведения. Поэтому важно не только побеседовать с детьми на тему Правил дорожного движения, но и самим неукоснительно их соблюдать всегда и везде. Только тогда ребенок осознает, насколько элементарные правила безопасного поведения на улице важны для всех участников дорожного движения.

Правила для велосипедистов, которые должны знать и взрослые и дети (глава 24 ПДД РФ)

- Движение детей младше 14 лет по проезжей части **ЗАПРЕЩЕНО**;
- Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон;
- Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон;
- Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной и велопешеходной дорожкам;
- Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части в случае отсутствия велосипедной и велопешеходной дорожки. При этом несовершеннолетний велосипедист должен изучить Правила дорожного движения и только после того выезжать на проезжую часть;
- Велосипедисты при пересечении дороги по пешеходному переходу должны спешиться и перейти дорогу, руководствуясь требованиями, предусмотренными правилами для движения пешеходов;
- При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами;

- Запрещается управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- Во время катания необходимо использовать средства защиты – шлем, налокотники, наколенники – они защитят от серьезных травм в случае падения;
- Не стоит при езде на велосипеде слушать музыку через наушники – они отвлекают от дорожной обстановки.

Уважаемые родители!

Помните, что ответственность за жизнь и здоровье детей лежит, прежде всего, на нас, взрослых.

Не уставайте напоминать им о необходимости соблюдения Правил дорожного движения. Очень важно уже в раннем возрасте заложить основы сознательного отношения к соблюдению Правил безопасности на дорогах. И не забывайте, что вы являетесь для своих детей образцом поведения. Никакое обучение не будет эффективным, если самые близкие люди, которые пользуются у детей особым авторитетом, нарушают Правила.

Проведите дополнительную работу с детьми по изучению п. 24 ПДД «Дополнительные требования к движению велосипедов и водителей мопедов», а также по разъяснению необходимости и эффективности использования средств пассивной защиты.

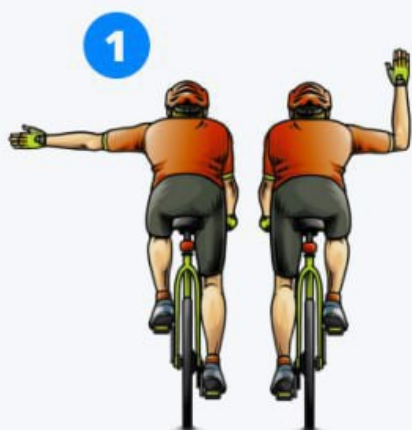
Сделайте все возможное, чтобы оградить детей от несчастных случаев на дорогах!

При манёвре

РФ

Чтобы другие участники движения понимали, что собирается сделать велосипедист, **он должен подавать знаки:**

- 1 поворот налево** — левая рука вытянута в сторону или правая поднята вверх и согнута в локте
- 2 поворот направо** — правая рука вытянута в сторону или левая поднята вверх и согнута в локте
- 3 торможение** — любая рука поднята вверх



Взрослым кататься по тротуару и пешеходным дорожкам **разрешено только в двух случаях:**

- нет велосипедной или велопешеходной дорожки либо полосы для велосипедистов, а по правому краю проезжей части или обочине проехать невозможно
- они сопровождают велосипедиста до 14 лет или везут ребёнка до 7 лет

Перевозить маленьких детей

можно исключительно на дополнительном сиденье, в велоколяске или специальном прицепе.



Правила езды ночью



В ночных поездках, а также в тумане и в тоннелях обязательно **включать фары или фонари.**



ПДД для велосипедистов:

РФ

как ездить по городу **без травм
и аварий**

объясняемрф



Полезные советы

РФ

Чем заметнее велосипедист, тем меньше он рискует попасть в аварию. Поэтому лучше **кататься в яркой одежде.**

Также нелишними будут велошлем, **налокотники** и **наколенники.**



Ответственность за нарушения



Тех, кто не соблюдает правила, штрафуют. **Придётся заплатить:**

- **800 руб.** — за нарушение ПДД
- **1000–1500 руб.** — если при этом велосипедист нетрезв
- **1000 руб.** — нарушение создало другим помехи для движения
- **1000–1500 руб.** — когда здоровью окружающих причинён вред лёгкой или средней тяжести



Правила для взрослых



Те, кому уже исполнилось 14, должны ездить по велодорожке или отдельной полосе для велосипедистов. Они могут также пользоваться правым краем автомобильной трассы, **если:**

- велодорожки или отдельной полосы нет
- велосипеды едут колонной
- велосипед, его прицеп или груз шире 1 м

Также можно **ехать по обочине**, но только если по проезжей части передвигаться не получается.



Выезжать на встречную полосу и на скоростные магистрали **нельзя!**

Другие запреты



Велосипедистам нельзя:

- садиться за руль неисправного велосипеда
- ездить нетрезвыми
- возить грузы, которые мешают управлению или по ширине либо длине выступают за габариты велосипеда больше чем на 0,5 м
- брать пассажиров, если конструкция велосипеда это не предусматривает
- убирать с руля обе руки одновременно
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, где ходят трамваи и/или есть две полосы и более в одном направлении
- пересекать дорогу по пешеходному переходу, не слезая с велосипеда